

โครงการ "พระนครศรีอยุธยา จังหวัดมาไม่ขับ"

หลักการณ์และเหตุผล

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน แม้ว่าจะได้รับการแก้ไขระดับหนึ่ง แต่ก็ยังเป็นปัญหาที่สำคัญของประเทศไทย ปัจจุบันอุบัติเหตุทางด้านการจราจรบนถนน นับวันได้กลายเป็นสาเหตุอันดับต้น ๆ ที่ทำให้ประเทศไทยต้องสูญเสียชีวิตทรัพย์สิน และเกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ จากข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บ ครอบคลุมโรค กระทั่งวงสาธารณสุข พบว่าในช่วงปกติ ประมาณร้อยละ 40 ของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร มีสาเหตุส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับการดื่มสุรา ส่วนในช่วงเทศกาลสำคัญๆ จะเพิ่มมากขึ้นเป็น ร้อยละ 50-60 จึงถือได้ว่าอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการดื่มสุรายังเป็นปัญหาหลักของประเทศ ทั้งนี้ข้อมูลจากคำรณภูธรจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า อุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในปี พ.ศ. 2552 มีผู้เสียชีวิต 204 ราย บาดเจ็บสาหัส 2,430 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 14,915 ราย มูลค่าความเสียหายจากอุบัติเหตุตามผลการวิจัยของกรมทางหลวงร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เมื่อปี 2551 ได้ประเมินความเสียหายผู้ประสบอุบัติเหตุ 1 คน ไว้ดังนี้คือกรณีผู้เสียชีวิต คิดเป็นมูลค่า 4,782,993 บาท บาดเจ็บสาหัส มูลค่า 140,731 บาท บาดเจ็บเล็กน้อย มูลค่า 27,523 บาท โดยสรุปในปี พ.ศ. 2552 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประเมินมูลค่าความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนนรวม เป็นเงินทั้งสิ้น 975,730,572 บาท แยกเป็นผู้เสียชีวิต 483,082,293 บาท บาดเจ็บสาหัส 25,050,118 บาท บาดเจ็บเล็กน้อย 715,598 บาท และในระหว่างเดือน มกราคม 2553 ถึง มิถุนายน 2553 จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีผู้เสียชีวิต 119 ราย บาดเจ็บสาหัส 1236 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 18,791 ราย มูลค่าความเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 1,260,304,376 บาท โดยเกิดจากสาเหตุเมาแล้วขับจำนวน 117 ครั้ง เสียชีวิต 20 คน

แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร ที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ ในประเทศต่าง ๆ ที่ดำเนินการประสบความสำเร็จคือการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด กวดขันจริงจัง ควบคุมไปถึงมาตรการด้านการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ แต่ในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกรณีเมาแล้วขับ จำเป็นต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ที่เหมาะสมและพอเพียงหรือคัดร่ากำลังเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ดื่มสุราให้มีความรับผิดชอบต่อส่วนรวมมีจิตสำนึกที่ดี เมื่อดื่มสุราจะไม่ขับรถ
2. เพื่อให้ถนนทุกสายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาปลอดภัยเมาแล้วขับ
3. เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทที่สัญจรไปมาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

วิธีดำเนินการ

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นและคืบเนื่อง โดยดำเนินการดังนี้

1.1 สถานีตำรวจทุกแห่งตั้งด่านตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่แบบบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า 8 ครั้ง/เดือน

1.2 ให้ผู้จับกุมบันทึกข้อมูลผู้ถูกจับกุมกรณีกระทำผิดซ้ำให้สรุปรายงานการส่งฟ้องด้วย แล้วรายงานผลการดำเนินงานให้จังหวัดทราบทุกวันที่ 3 ของเดือน

2. การประชาสัมพันธ์ แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

2.1 แต่งตั้งคณะทำงานการประชาสัมพันธ์ ให้มีหน้าที่จัดทำแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ หรือจัดทำรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบทุกเดือน

2.2 ระยะยาวให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล ชัยสังการ ผลการดำเนินงานผลการจับกุม และผลการดำเนินคดีผู้ที่มาแล้วจับให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

3. ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยารวบรวมข้อมูลจัดทำสถิติวิเคราะห์ผลการดำเนินงานรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบทุกเดือน

4. ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยาสนับสนุนการดำเนินงานโครงการข้างต้นให้สำเร็จ ถ่วงด้วยดี

ระยะเวลาดำเนินโครงการ 1 กันยายน 2553 - 31 สิงหาคม 2554

หน่วยงานรับผิดชอบ

-มูลนิธิเมาไม่ขับ - ตำรวจจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานสนับสนุนโครงการ

-กองทุนสนับสนุนโครงการ "พระนครศรีอยุธยาจังหวัดเมาไม่ขับ" - องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนนมูลนิธิสาธารณสุขแห่งชาติ - องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทุกแห่ง

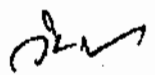
หน่วยงานรับผิดชอบประสานงานโครงการ

1. มูลนิธิเมาไม่ขับ
2. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 1. จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นจังหวัดที่มีถนนทุกสายปลอดคนเมาแล้ว
- 2. อัตราการบาดเจ็บ พิการและเสียชีวิต จากการเมาแล้วขับในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาลดลงร้อยละ 5

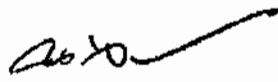
ผู้เสนอโครงการ



(นางวิมล ไชยวัฒน์)

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ผู้เห็นชอบโครงการ



(นายณรงค์ อ่อนสอาด)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา(2)

ผู้อนุมัติโครงการ



(นายวิทยา ศิวส่อง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการ “พระนครศรีอยุธยา จังหวัดเมาไม่ขับ”

ความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน แม้ว่าจะได้รับการแก้ไขระดับหนึ่ง แต่ก็ยังเป็นปัญหาที่สำคัญของประเทศไทย ปัจจุบันอุบัติเหตุทางด้านการจราจรบนถนน นับวันได้กลายเป็นสาเหตุอันดับต้น ๆ ที่ทำให้ประเทศไทยต้องสูญเสียชีวิตทรัพย์สิน และเกิดผลกระทบที่เสียหายต่อเศรษฐกิจของประเทศ จากข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พบว่าในช่วงปกติ ประมาณร้อยละ 40 ของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร มีสาเหตุส่วนใหญ่เกี่ยวข้องกับการดื่มสุรา ส่วนในช่วงเทศกาลสำคัญๆ จะเพิ่มมากขึ้นเป็น ร้อยละ 50-60 จึงถือได้ว่าอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากการดื่มสุรายังเป็นปัญหาหลักของประเทศ ทั้งนี้ข้อมูลจากตำรวจจราจร จังหวัดพระนครศรีอยุธยาและสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พบว่า อุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในปี พ.ศ. 2552 มีผู้เสียชีวิต 204 ราย บาดเจ็บสาหัส 2,430 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 14,915 ราย มูลค่าความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุตามผลการวิจัยของกรมทางหลวงร่วมกับมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ เมื่อปี 2551 ได้ประเมินความเสียหายผู้ประสบอุบัติเหตุ 1 คน ไว้ดังนี้คือกรณีผู้เสียชีวิต คิดเป็นมูลค่า 4,782,993 บาท บาดเจ็บสาหัส มูลค่า 140,731 บาท บาดเจ็บเล็กน้อย มูลค่า 27,523 บาท โดยสรุปในปี พ.ศ. 2552 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประเมินมูลค่าความเสียหายจากอุบัติเหตุทางถนนรวม เป็นเงินทั้งสิ้น 975,730,572 บาท แยกเป็นผู้เสียชีวิต 483,082,293 บาท บาดเจ็บสาหัส 25,050,118 บาท บาดเจ็บเล็กน้อย 715,598 บาท และในระหว่างเดือน มกราคม 2553 ถึง มิถุนายน 2553 จังหวัดพระนครศรีอยุธยามีผู้เสียชีวิต 119 ราย บาดเจ็บสาหัส 1,236 ราย บาดเจ็บเล็กน้อย 18,791 ราย มูลค่าความเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 1,260,304,376 บาท โดยเกิดจากสาเหตุเมาแล้วขับจำนวน 117 ครั้ง เสียชีวิต 20 คน

แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุจราจร ที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ ในประเทศต่าง ๆ ที่ดำเนินการประสบความสำเร็จคือการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด กวดขันจริงจัง ควบคู่ไปกับมาตรการด้านการให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ แต่ในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกรณีเมาแล้วขับ จำเป็นต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ อัตราค่าสิ่งที่เหมาะสมและพอเพียงจากเหตุข้างต้นจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเล็งเห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงจัดทำโครงการ “พระนครศรีอยุธยาจังหวัดเมาไม่ขับ” ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ดื่มสุราให้มีความรับผิดชอบต่อส่วนรวมมีจิตสำนึกที่ดี เมื่อดื่มสุราจะไม่ขับรถ ให้นอนทุกสายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาปลอดภัยคนเมาแล้วขับ และเพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยกำหนดแนวทางการดำเนินการดังนี้

1. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง โดยดำเนินการดังนี้

- สถานีตำรวจทุกแห่งตั้งด่านตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่แบบบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า 8 ครั้ง/เดือน

- ให้ผู้จับกุมบันทึกข้อมูลผู้ถูกจับกุมกรณีกระทำผิดซ้ำให้สรุปรายงานการส่งฟ้องด้วย แล้วรายงานผลการดำเนินงานให้จังหวัดทราบทุกวันที่ 3 ของเดือน

2. ประชาสัมพันธ์ แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะแรกแต่งตั้งคณะทำงานการประชาสัมพันธ์ ให้มีหน้าที่จัดทำแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบทุกเดือน

-ระยะยาวให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล ข้อเสนอการ ผลการดำเนินงานผลการจับกุม และผลการดำเนินคดีผู้ที่มาแล้วจับให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง

3. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพระนครศรีอยุธยารวบรวมข้อมูลจัดทำสถิติวิเคราะห์ผลการดำเนินงานรายงานผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบทุกเดือน

4. องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยาสนับสนุนการดำเนินงาน โครงการข้างต้นให้สำเร็จ ลุล่วงด้วยดี แต่เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องมีเครื่องมือที่เหมาะสมพอเพียงต่อการปฏิบัติงาน ประกอบกับหน่วยงานของรัฐมีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน คณะกรรมการจึงจัดตั้งกองทุนสนับสนุนโครงการ “พระนครศรีอยุธยาจังหวัดมาไม่จับ” โดยการหารายได้เข้ากองทุนจากการรับบริจาคและทอดผ้าป่า เพื่อนำรายได้มาใช้ในกิจกรรมดังนี้

(1) จัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ให้แก่สถานีตำรวจและโรงพยาบาลทุกแห่ง ดังนี้

-แบบเบื้องต้น จำนวน 100 เครื่อง เป็นเงิน 1,498,000 บาท

-แบบยืนยันผล จำนวน 27 เครื่อง เป็นเงิน 1,661,175 บาท

(2) กรวยยางจราจร จำนวน 350 อัน รวมเป็นเงิน 472,500 บาท

(3) ป้ายเรียกตรวจติดสัญญาณไฟวับวาบ จำนวน 27 อัน เป็นเงิน 310,500 บาท

(4) เงินรางวัลให้กับหน่วยงานหรือผู้ปฏิบัติงานดีเด่นและการจัดเก็บข้อมูลติดตามและประเมินผล เป็นเงิน 1,100,000 บาท

(5) จัดจ้างทีมมหาวิทยาลัย เพื่อทำการสรุปวิเคราะห์และประเมินผล โครงการ เป็นเงิน 200,000 บาท

- รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,242,175 บาท (ห้าล้านสองแสนสี่หมื่นสองพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน)

- ทั้งนี้ ได้กำหนดพิธีทอดผ้าป่าเพื่อจัดตั้งกองทุนสนับสนุนโครงการ “พระนครศรีอยุธยาจังหวัดมาไม่จับ” รวม 6 ครั้ง ดังนี้

ครั้งที่ 1 วันจันทร์ ที่ 9 สิงหาคม 2553 ณ วัดพนัญเชิงวรวิหาร ตำบลคลองสวนพลู อำเภอพระนครศรีอยุธยา เวลา 14.00 น. เพื่อนำเงินรายได้ไปจัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์เบื้องต้น จำนวน 50 เครื่อง เป็นเงิน 749,000 บาท

ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดี ที่ 9 กันยายน 2553 ณ วัดบรมวงศ์อิสรวรรามวรวิหาร ตำบลสวนพริก อำเภอพระนครศรีอยุธยา เวลา 10.00 น. เพื่อจัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์เบื้องต้นเป็นจำนวน 50 เครื่อง เป็นเงิน 749,000 บาท

ครั้งที่ 3 วันเสาร์ ที่ 9 ตุลาคม 2553 ณ วัดกษัตริย์ราชวรวิหาร ตำบลบ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา เวลา 13.30 น. เพื่อจัดหากรวยยางจราจร และจัดหาป้ายเรียกตรวจติดสัญญาณไฟวับวาบ เป็นเงิน 783,000 บาท

ครั้งที่ 4 วันอังคาร ที่ 9 พฤศจิกายน 2553 ณ วัดท่าไกร้ง ตำบลบ้านป้อม อำเภอพระนครศรีอยุธยา เวลา 10.00 น. เพื่อจัดจ้างทีมมหาวิทยาลัยสรุปวิเคราะห์และประเมินผลโครงการ จัดหาเงินรางวัลให้กับหน่วยงานหรือผู้ปฏิบัติงานดีเด่น และการจัดเก็บข้อมูล เป็นเงิน 600,000 บาท

ครั้งที่ 5 วันพุธ ที่ 15 ธันวาคม 2553 ณ ศาลาการเปรียญ วัดเสนาสนารามราชวรวิหาร ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา เวลา 10.00 น. เพื่อจัดหาเงินรางวัลให้กับหน่วยงาน หรือผู้ปฏิบัติงานดีเด่น และการจัดเก็บข้อมูล เป็นเงิน 700,000 บาท

ครั้งที่ 6 วันศุกร์ ที่ 21 มกราคม 2554 ณ วัดหน้าพระเมรุราชิการาม ตำบลคลองสระบัว อำเภอพระนครศรีอยุธยา เวลา 14.00 น. เพื่อจัดหาเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์แบบยืนยันผล จำนวน 27 เครื่อง เป็นเงิน 1,661,175 บาท